TALLER DE INTERVENCIONES URBANAS

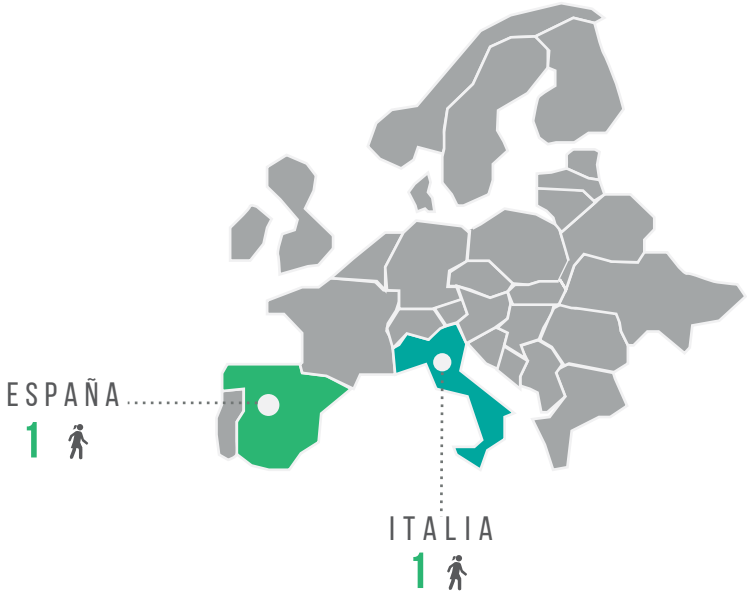
CON ENFOQUE DE GÉNERO

PARA LA MOVILIDAD ACTIVA

2020

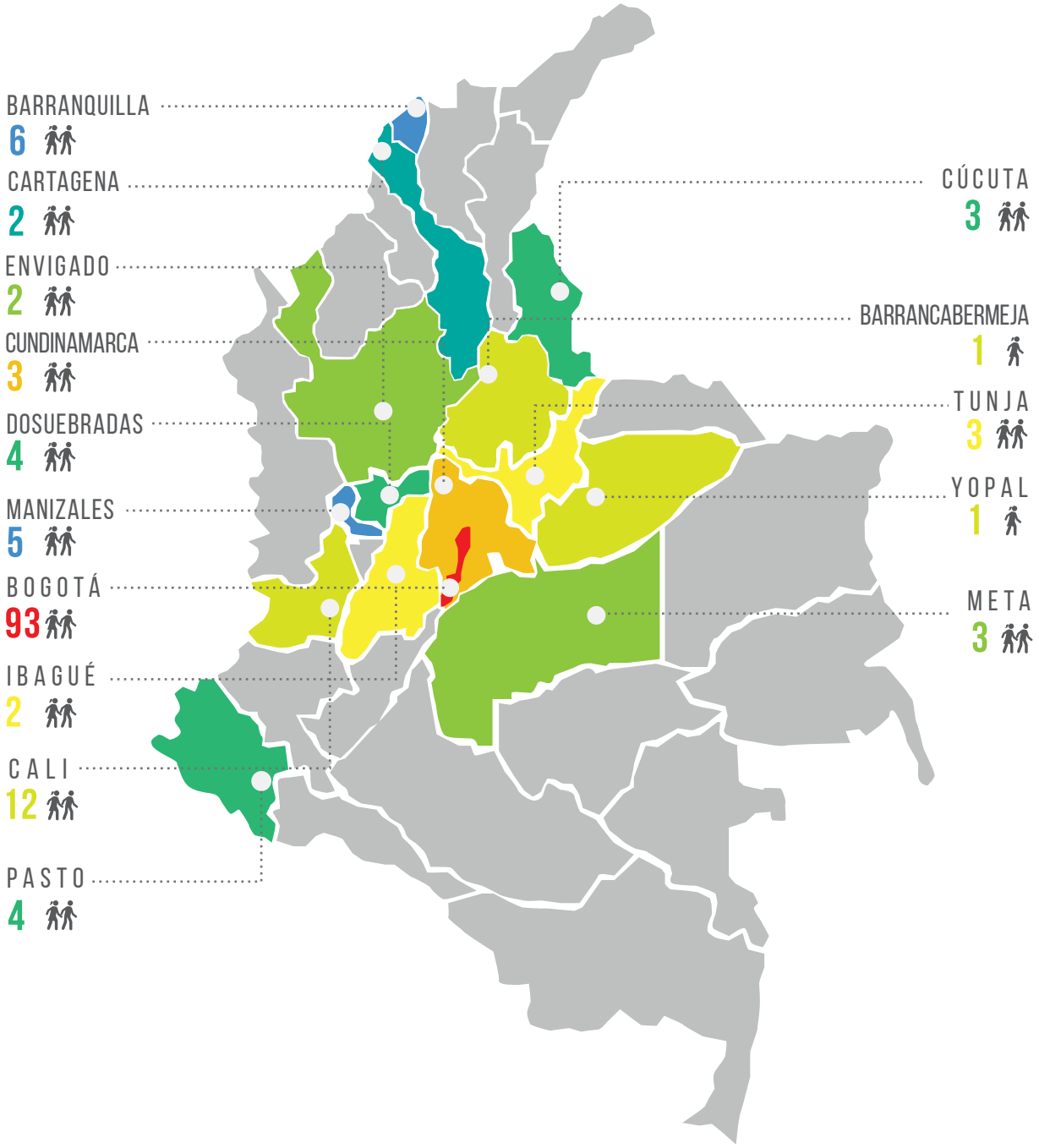
FNB

PARTICIPACIÓN
INTERNACIONAL



PERSONAS INSCRITAS
184

PARTICIPACIÓN **NACIONAL**



TALLER DE **INTERVENCIONES** URBANAS CON ENFOQUE DE GÉNERO PARA LA **MOVILIDAD ACTIVA**

DÍA 1 DIAGNOSTICAR

FORO NACIONAL DE LA BICICLETA

BARRANQUILLA 2020

CON EL APOYO DE:

BICISTEMA®
ARQUITECTURA Y URBANISMO

LA CUADRA BACANA
INNOVACIÓN CIUDADANA

FORO NACIONAL DE LA BICICLETA
Quilla 2020

CAF
BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

UNIVERSIDAD Piloto DE COLOMBIA

RUEDA COMO NIÑA

MUJERES EN MOVIMIENTO
Centro de liderazgo sustentable

ANGIE PALACIOS

Especialista de movilidad y género
en la Vicepresidencia de infraestructura

apalacios@caf.com

CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

ANDREA MARÍA NAVARRETE

Consultora en género y transporte

@AndreaMariaNM

MUJERES EN MOVIMIENTO
Centro de liderazgo sustentable

Intervención “Nuestro Jardín Cultural” Bogotá, 2019
foto: Bicistema

OBJETIVO GENERAL

COMPARTIR

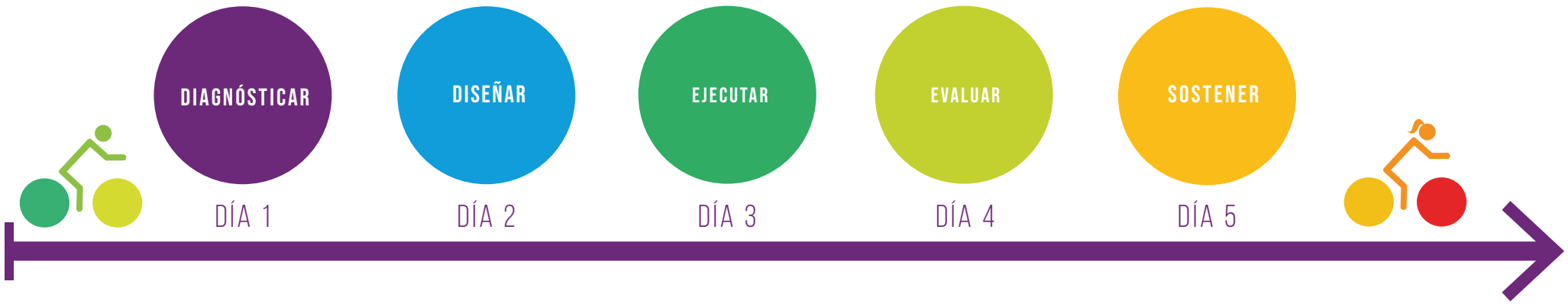
METODOLOGÍA

APRENDIZAJES

HERRAMIENTAS

RECOMENDACIONES

Explicar
integrar
contribuir



¿QUÉ SON LAS **INTERVENCIONES URBANAS?**

Placemaking
Urbanismo táctico
Acupuntura urbana
Urbanismo ciudadano
Urbanismo experimental

CARACTERÍSTICAS

Apropiación
Ciudadanía proactiva
Medibles y sostenibles
Fácil y rápida ejecución
Propuestas ciudadanas
Alto impacto mediano y largo plazo

Intervención “Pasaje Mujeres que Luchan” Bogotá, 2019
Foto: Bicistema

¿CÓMO HACERLAS?

Derecho ciudadano

Construir en comunidad

Activismo ciudadano

Participación ciudadana

Experiencias y vivencias

Bottom up (de abajo hacia arriba)

Taller de Diseño Participativo - Bogotá 2019
Foto: Bicistema

¿DÓNDE HACERLAS?

Vacíos urbanos

Lugares peligrosos

Espacios abandonados

Lugares de alta accidentalidad vial

Ejes de alto tránsito peatonal o ciclista

Lugares deteriorados del territorio

Antes “Nuestro Jardín Cultural” Bogotá, 2019
Foto: Bicistema

¿CON QUIÉN HACERLAS?

EQUIPO BICISTEMA + 36 • 5h

En una palabra señala la importancia de intervenir ciudades y territorios de manera colectiva

TALLER DE INTERVENCIONES URBANAS CON ENFOQUE DE GÉNERO PARA LA MOVILIDAD ACTIVA

Equidad

Añadir comentario

Capital espacial

Añadir comentario

ciudadania cultura ciudadana, tolerancia

Añadir comentario

Democracia

Añadir comentario

oportunidad

Añadir comentario

RESILIENCIA

Añadir comentario

derecho a ciudad

Añadir comentario

Seguridad

Añadir comentario

Bottom up, pero también ALIANZAS

Añadir comentario

Necesidades de las mujeres en el espacio urbano

Añadir comentario

Justicia de género

Añadir comentario

Preservar

Añadir comentario

equidad

Añadir comentario

Gobierno / autoridad es clave

Añadir comentario

IGUALDAD

Añadir comentario

Territorio vivo

Añadir comentario

Participación ciudadana

Añadir comentario

Justicia espacial

Añadir comentario

Compromiso

Añadir comentario

Mejorar calidad de vida

Añadir comentario

ENFOQUES DE GÉNERO, DIFERENCIAL Y DE DERECHOS EN LA MOVILIDAD ACTIVA

Intervención “Ciudad Ciclista” Lima
Foto: Bicistema

¿POR QUÉ?

1. CONSENSUADO
EN LA AGENDA DE DESARROLLO SOSTENIBLE

5 IGUALDAD DE GÉNERO

Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas

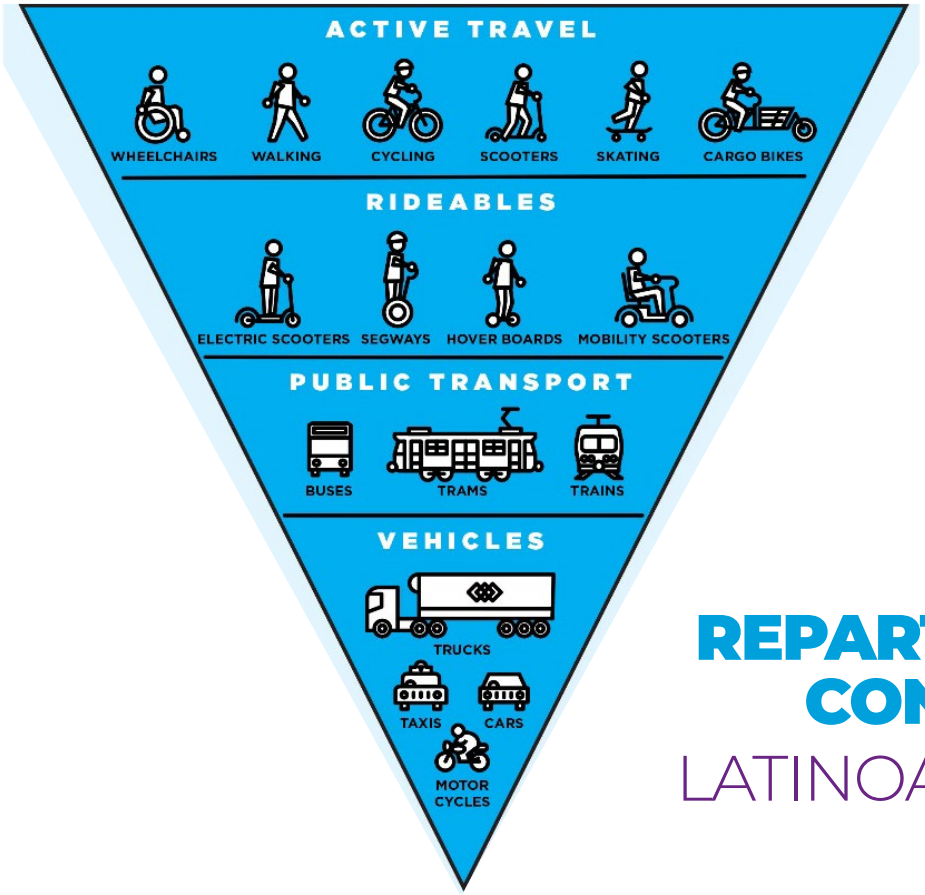
5.2 Eliminar todas las formas de violencia contra todas las mujeres y las niñas en los ámbitos público y privado, incluidas la trata y la explotación sexual y otros tipos de explotación

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES

Conseguir que las ciudades y los asentamientos humanos **sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles**

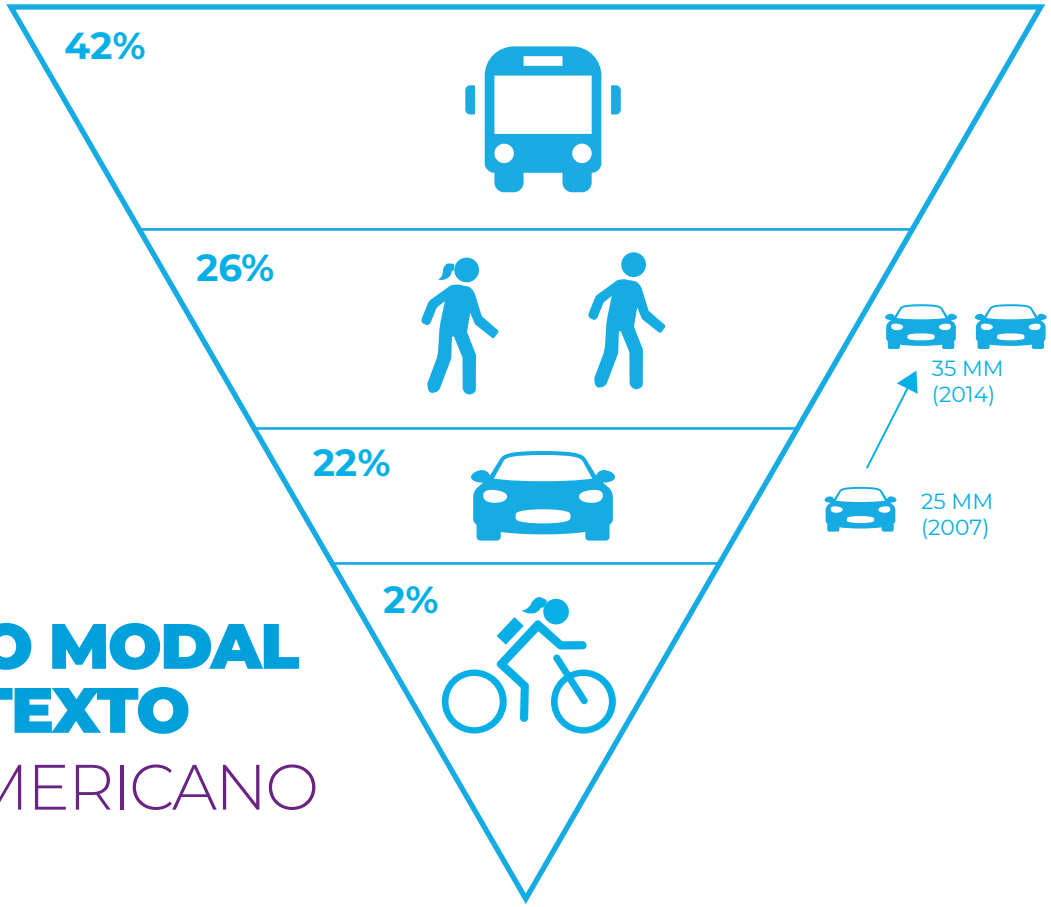
11.2 Para 2030, proporcionar acceso a **sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles** para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando **especial atención a las necesidades de las personas en situación vulnerable, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.**

2. IMPLICANCIONES
PARA EL FUTURO DE LAS CIUDADES DE LATAM



Fuente: The new reverse traffic pyramid, Bicycle Network

REPARTO MODAL CONTEXTO
LATINOAMERICANO



Fuente: OMU 2016

3. EVIDENCIA CONTUNDENTE
QUE EL GÉNERO INFLUYE EN LA SELECCIÓN MODAL

4. EL FOCO
ES LA PROVISIÓN DE ACCESO A OPORTUNIDADES

DISPONIBILIDAD

Patrones de viaje: distancias cortas, más cerca del hogar; a múltiples destinos.

Modos de transporte: dependen más del transporte público.

ACCESIBILIDAD

Planificación del sistema (rutas) de TP responde a trabajo remunerado y no a trabajo domestico no remuneradas + responsabilidad del cuidado del hogar y niños cae proporcionadamente en las mujeres.

ASEQUIBILIDAD

Las mujeres tienen menos acceso a recursos presupuestarios para viajar.

Viajan más en TP con otros grupos vulnerables = más costoso.

Viajan a más destinos en un viaje = más costoso.

Propiedad y uso de automóviles por las mujeres es menor.

PRESUPUESTO DE TIEMPO

Expansión de mancha urbana (trabajos versus destinos de cuidado) = más tiempo viajando

Carga doble o triple de las mujeres = problema tiempo-espacio.

COMFORT

Mujeres más propensas a sufrir incidentes de seguridad personal (sexual).

Mujeres son más sensibles a temas ambientales (contaminación).

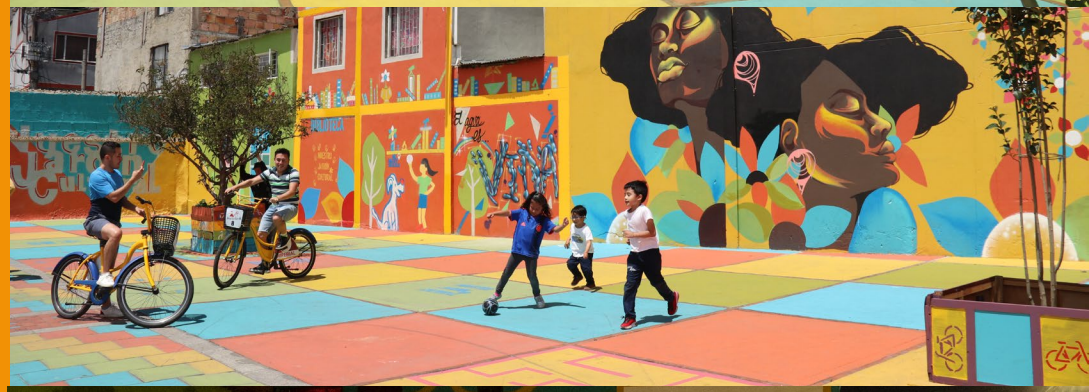
CRITERIOS DE GÉNERO
EN LA MOVILIDAD

CORRESPONSABILIDAD DE CUIDADO

ACCESIBLE Y DIVERSA

SEGURA Y LIBRE

NOCTURNA Y FESTIVA



Fuente: Criterios de género en la movilidad.
Colectiu Punt6. www.punt6.org
Fotografías: Bicistema A Y U

MEDIDAS PARA RESPONDER A LAS NECESIDADES **DE LAS MUJERES EN EL CICLISMO URBANO**

EDUCACIÓN

SERVICIOS

INFRAESTRUCTURA

PLANIFICACIÓN

PARTICIPACIÓN

Fuente: Movilidad en bicicleta con lentes de género

BID. https://blogs.iadb.org/transporte/es/movilidad-en-bicicleta-con-lentes-de-genero/

LA MOVILIDAD ACTIVA

Caminar

Triciclos

Scooters

Ciclo logística

Micromovilidad

Transporte en bicicleta

Intervención “Nuestro Jardín Cultural” -Bogotá, 2019
Foto: Bicistema

LA SEGURIDAD
PARA LAS MUJERES

Estrategias

Acciones

Políticas

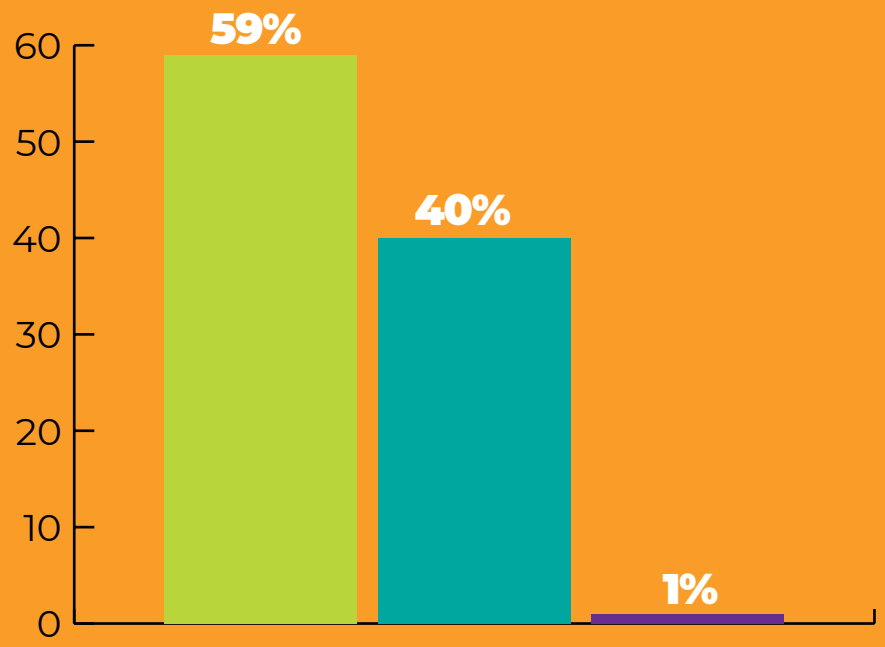
Reducir la violencia basada en género

Participación de las mujeres para visibilizar experiencias personales

Participación en todos los procesos de planeación de proyectos de ciudad

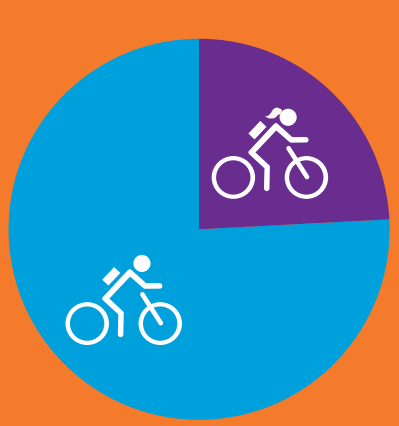
Taller de Diseño Participativo en Bogotá
Foto: Bicistema

LA BICICLETA
Y LAS MUJERES
EN BOGOTÁ

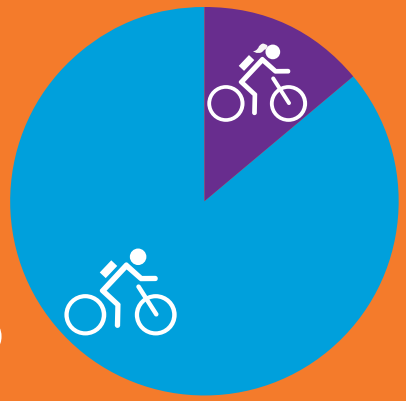


Fuente:Secretaría de Movilidad
Encuesta uso de la bicicleta en pandemia

Ciclorruta Calle 45 - Bogotá 2020
Foto: Bicistema



Antes de pandemia las mujeres que usaban la cicloinfraestructura representaban el **24.2%** del total de viajes.



En pandemia las mujeres que usan la cicloinfraestructura representaban el **14%** del total de viajes.

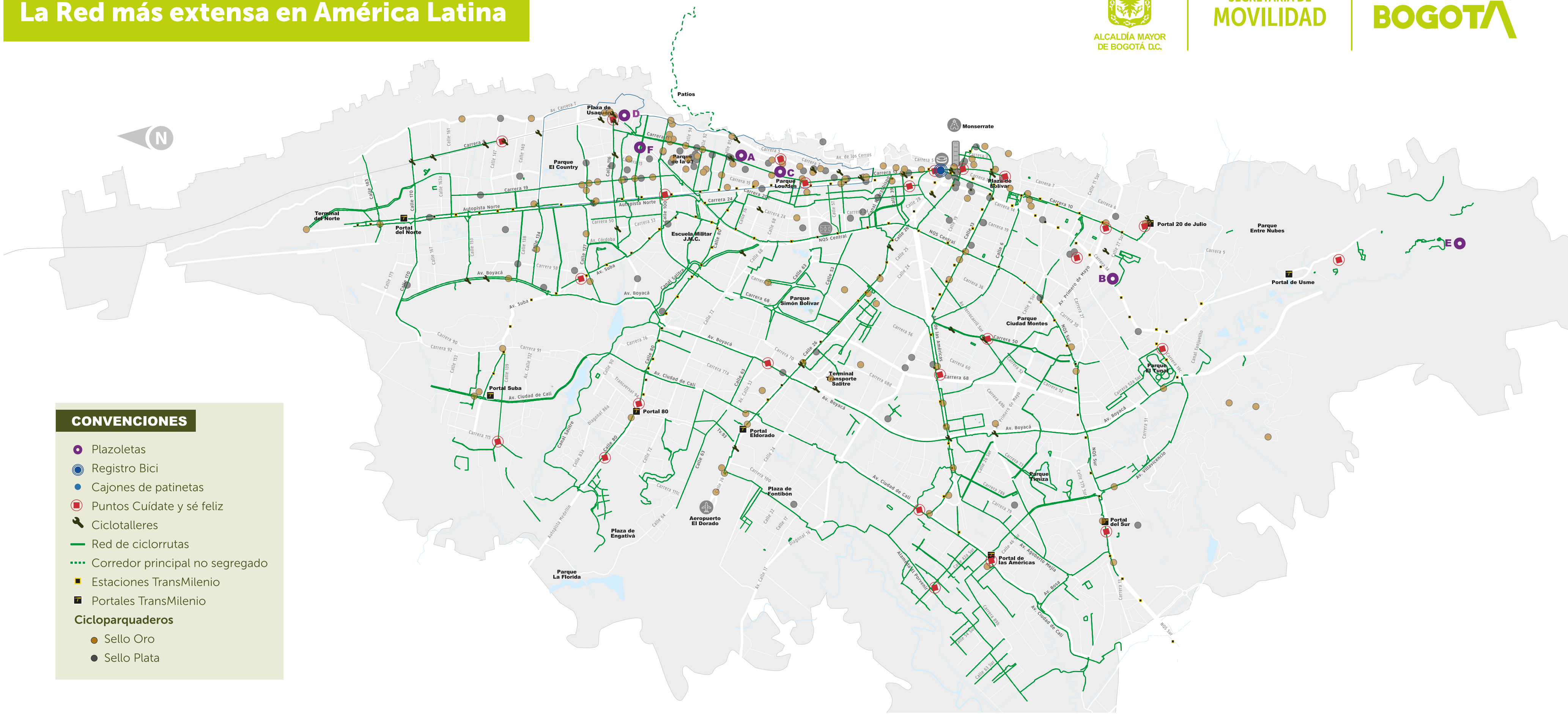
Fuente: Secretaría de Movilidad 2019 - 2020

Ciclorruta Carrera 7 Bogotá
Foto: Bicistema

LA CICLOINFRAESTRUCTURA
DE LA CIUDAD

550 kms de Ciclorrutas
La Red más extensa en América Latina

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ



Actualidad	Construir	Implementar	Conservar
550 kms	224 kms	54 kms	200 kms

Fuente: Mapa de ciclorrutas de Bogotá
Recuperado de: https://planbici.com/wp-content/uploads/2020/03/Mapa-Actualizado-ciclorrutas.pdf

INCORPORACIÓN
DE LOS ENFOQUES

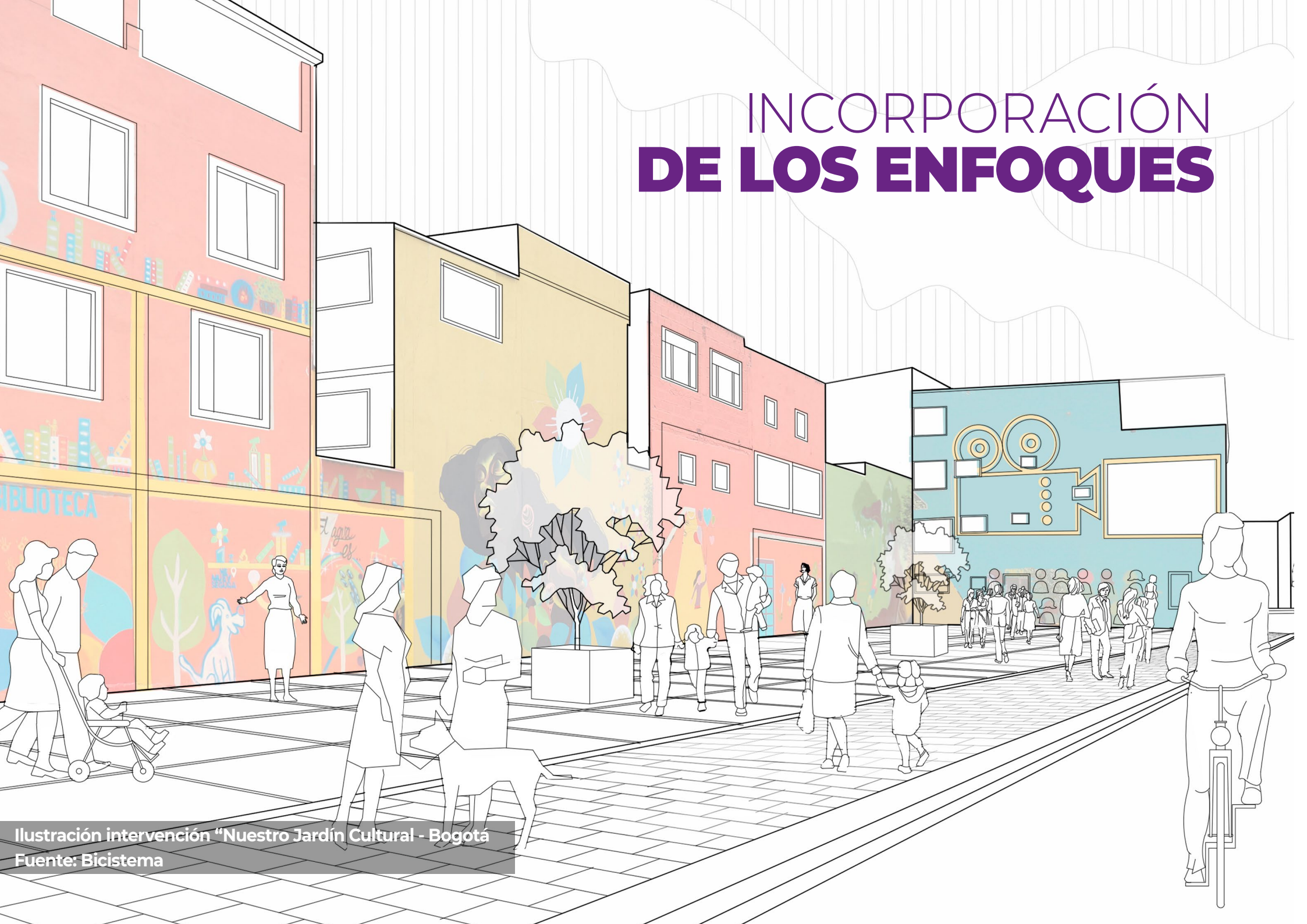


Ilustración intervención "Nuestro Jardín Cultural - Bogotá
Fuente: Bicistema

Taller de Diseño Participativo - Bogotá, 2019
Foto: Bicistema

DERECHOS **PRIORIZADOS**

DERECHO A UNA VIDA LIBRE DE VIOLENCIAS:

DERECHO A LA PARTICIPACIÓN Y REPRESENTACIÓN DE LAS MUJERES:

DERECHO AL TRABAJO EN CONDICIONES DE IGUALDAD Y DIGNIDAD:

DERECHOS A LA SALUD PLENA:

DERECHO A UNA EDUCACIÓN CON EQUIDAD:

DERECHO A UNA CULTURA LIBRE DE SEXISMO:

DERECHO AL HÁBITAT Y A UNA VIVIENDA DIGNA:

DERECHO A LA PAZ Y CONVIVENCIA CON EQUIDAD DE GÉNERO:

Mediciones nocturnas en Bogotá, 2019
Foto: Bicistema

ENFOQUES DE
GÉNERO Y DIFERENCIAL

Ilustración incorporación de enfoques en la movilidad urbana
Fuente: Realización Bicistema en Icogram

EQUIPO BICISTEMA + 33 • 7m

En una frase, escribe cuál es la importancia de incorporar los enfoques de género, diferencial y de derechos en la planeación de la movilidad urbana

TALLER DE INTERVENCIONES URBANAS CON ENFOQUE DE GÉNERO PARA LA MOVILIDAD ACTIVA

Anónimo 5h

Prioriza la utilidad de la infraestructura

0 0

Anónimo 5h

dialogar y aprender a ser mejores ciudadanxs

0 0

Anónimo 5h

Respetarnos como mujeres, apropiarnos de nuestro espacio;luego por inercia debería funcionar todo mejor

0 0

Anónimo 5h

ciudades más saludables, equitativas, sostenibles, justas

0 0

Anónimo 7m

Alimentar el sentido de pertenencia, de identidad y de arraigo por el entorno vivido.

0 0

yoka yepes 7m

porque es un asunto de justica social y espacial. Reconocer las diferentes formas de habitar y necesidades.

0 0

Anónimo 5h

Para cumplir con necesidades básicas y puntuales

0 0

Anónimo 5h

ciudades más equitativas, donde todas y todos podamos sentirnos segures de nuestro desplazamiento. Actualmente eso no es así

0 0

Anónimo 5h

los enfoques permiten poder vivir la ciudad y el espacio publico real.

0 0

Anónimo 5h

Corresponde a un modelo de ciudad universal, incluyente y sustentable que nos permite habitarla sin miedos

0 0

Anónimo 5h

Crear ciudades que cuiden

0 0

Anónimo 5h

Herramienta de desarrollo

0 0

Click abajo para proyectar video

ME MUEVO SEGURA

PILOTO DE URBANISMO TÁCTICO
ME MUEVO SEGURA
2019

CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA

TUMI Transformative Urban Mobility Initiative

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE LA MUJER

SESIÓN
DE PREGUNTAS

tienes
¿ALGUNA DUDA?

TALLER BASADO EN EL MANUAL DE **REPLICABILIDAD ME MUEVO SEGURA**

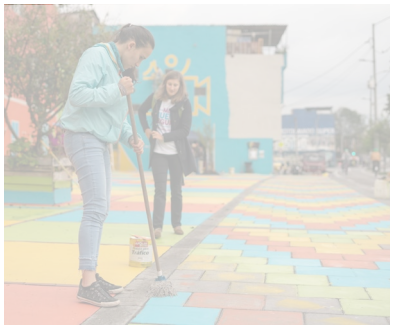
Noche de cine “Nuestro Jardín Cultural” Bogotá, 2019
Foto: Bicistema

METODOLOGÍA DE **REPLICABILIDAD**

¿Cómo hacerlo?
FASES DE INTERVENCIÓN

Esta estrategia y metodología sugerida es flexible, ya que puede ser adaptada según las particularidades de cada territorio.

DIAGNOSTICAR	DISEÑAR	EJECUTAR	EVALUAR	SOSTENER
1	2	3	4	5
INVESTIGAR información existente de la ciudad	**DESARROLLAR** metodología de diseño	**CONVOCAR** el equipo para intervenir	**SEGUIR** periódicamente las acciones	**MANTENER** las acciones
ANALIZAR el contexto urbano y social	**CREAR** participativamente las intervenciones	**PLANEAR** la logística de ejecución	**MEDIR** los resultados	**ACTIVAR** la intervención
SELECCIONAR el lugar a intervenir	**CONCEPTUALIZAR** las propuestas de diseño	**ALMACENAR** los recursos y materiales	**CONSOLIDAR** las mediciones	**PROYECTAR** actividades
VISITAR el punto de intervención	**GESTIONAR** permisos y trámites	**IMPLEMENTAR** las acciones tácticas	**SOCIALIZAR** los hallazgos	**APOYAR** actividades



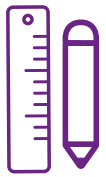
DIAGNOSTICAR	DISEÑAR	EJECUTAR	EVALUAR	SOSTENER
1	2	3	4	5
INVESTIGAR información existente de la ciudad	**DESARROLLAR** metodología de diseño	**CONVOCAR** el equipo para intervenir	**SEGUIR** periódicamente las acciones	**MANTENER** las acciones
ANALIZAR el contexto urbano y social	**CREAR** participativamente las intervenciones	**PLANEAR** la logística de ejecución	**MEDIR** los resultados	**ACTIVAR** la intervención
SELECCIONAR el lugar a intervenir	**CONCEPTUALIZAR** las propuestas de diseño	**ALMACENAR** los recursos y materiales	**CONSOLIDAR** las mediciones	**PROYECTAR** actividades
VISITAR el punto de intervención	**GESTIONAR** permisos y trámites	**IMPLEMENTAR** las acciones tácticas	**SOCIALIZAR** los hallazgos	**APOYAR** actividades

FASE 1
DIAGNOSTICAR

TIEMPO ESTIMADO DE DIAGNÓSTICO
5 semanas

PARTICIPANTES
Equipo de 7 personas

Herramientas
Diagnóstico



Datos, estudios, mediciones

Instrumento 2
Entrevista a personas estratégicas

Registro fotográfico

Cartografía base de la ciudad

Papelería para medición

Instrumento 1
Ficha de observación

Software especializado (ArcGis, AutoCAD, Excel, Word, PowerPoint, Illustrator)

¿Cómo hacerlo?

PASO A PASO

INVESTIGAR

ANALIZAR

SELECCIONAR

VISITAR

INSTRUMENTO 1

FICHA DE OBSERVACIÓN

Este instrumento se usa para observar el estado físico-espacial del punto de intervención.

FECHA: _____

HORA: _____

UBICACIÓN: _____

1. Especificaciones del lugar:

- Uso residencial ☐
- Uso comercial ☐
- Uso mixto ☐

2. Características físicas del lugar:

- Cuerpos de agua / humedales / canales ☐
- Alamedas peatonales o ciclistas ☐
- Cercanía al transporte público local ☐
- Cercanía al transporte público masivo ☐
- Equipamientos (hospitales, escuelas, otros) ☐

3. Tipología de personas que transitan el lugar:

- Población vecina ☐
- Comerciantes locales ☐
- Vendedores informales ☐
- Habitantes de calle ☐
- Policía ☐
- Vigilantes privados ☐

4. En este lugar existe mayor presencia:

- Femenina ☐
- Masculina ☐
- Femenina y masculina en la misma proporción ☐
- LGTBI ☐

5. Obstáculos presentes en el lugar:

- Bolardos ☐
- Polisombras (cerramientos de obras) ☐
- Casetas o kioskos de ventas informales ☐
- Basuras o escombros ☐
- Bici carriles en mal estado ☐
- Bici carriles sin conexión ☐
- Senderos en mal estado ☐
- Falta de señalización horizontal o vertical ☐
- Poca o ninguna iluminación ☐
- Vacíos urbanos ☐
- Culatas o muros ciegos ☐
- Árboles o plantas que limitan la visibilidad ☐

Otros: _____

6. Características de los bici carriles

- Bici carril en andén / acera / banqueta / vereda ☐
- Bici carril en calzada vial ☐
- Bici carril en separador vial ☐
- Sentido unidireccional ☐
- Sentido bidireccional ☐

7. ¿En la visita se presentó algún acto irregular?

- Acoso o violencia sexual ☐
- Accidentes en la vía ☐
- Hurto o robo ☐

Otros: _____

8. Otro tipo de circunstancias en el lugar:

- Microtráfico ☐
- Riñas o peleas callejeras ☐
- Actividades sexuales pagadas ☐

Otros: _____

Nota: Evidenciar el proceso con registro fotográfico.

INSTRUMENTO 2

ENTREVISTA A PERSONAS ESTRATÉGICAS

Este instrumento se usa para interactuar con la ciudadanía y evaluar las dinámicas del punto.

FECHA: _____

HORA: _____

UBICACIÓN: _____

GÉNERO		EDAD	
Mujer	☐	14-18 años	☐
Hombre	☐	19-25 años	☐
Otro. ¿Cuál?	☐	26-50 años	☐
		51-90 años	☐

1. ¿Con qué frecuencia transita por esta zona?

- Poco frecuente (1 vez a la semana) ☐
- Frecuente (2 a 3 veces a la semana) ☐
- Muy frecuente (4 o más veces a la semana) ☐

2. ¿Qué sensaciones le genera este lugar?

Tranquilidad	☐	Miedo	☐
Seguridad	☐	Intimidación	☐
Felicidad	☐	Angustia / Estrés	☐
Comodidad	☐	Indiferencia	☐

¿Por qué?

3. ¿Qué tanto transitan las mujeres por aquí?

- Poco frecuente (1 vez a la semana) ☐
- Frecuente (2 a 3 veces a la semana) ☐
- Muy frecuente (4 o más veces a la semana) ☐

¿Por qué cree que es así?

4. ¿Este lugar es seguro para las mujeres?

Califique de 0 a 3, donde 0 es inseguro y 3 seguro.

	0	1	2	3
Iluminación	☐	☐	☐	☐
Apertura (¿Qué veo?)	☐	☐	☐	☐
Visibilidad (¿Quién me ve?)	☐	☐	☐	☐
Densidad de personas	☐	☐	☐	☐
Presencia de seguridad	☐	☐	☐	☐
Estado del sendero	☐	☐	☐	☐
Cercanía al transporte público	☐	☐	☐	☐
Diversidad de personas	☐	☐	☐	☐

5. ¿En qué momento del día se vacía este lugar?

- Madrugada (12:00 AM - 05:59 AM) ☐
- Mañana (06:00 AM - 11:59 AM) ☐
- Tarde (12:00 PM - 05:59 PM) ☐
- Noche (06:00 PM - 11:59 PM) ☐

6. ¿Ha presenciado o vivido situaciones de acoso o violencia sexual en este punto?

Sí ☐ ¿Cuál?

No ☐

7. ¿Qué tipo de acciones permitirían generar un espacio más seguro para las mujeres?

8. ¿Usted cómo podría contribuir para que este espacio sea más seguro para las mujeres?

9. ¿Pertenece usted a alguna organización / colectivo / instancias de participación / junta de acción comunal / mesas locales / etc.?

Sí ☐ ¿Cuál?

No ☐

padlet

EQUIPO BICISTEMA + 28 • 14m

¿Cuál lugar en tu ciudad presenta problemáticas para diagnosticar?

TALLER DE INTERVENCIONES URBANAS CON ENFOQUE DE GÉNERO PARA LA MOVILIDAD ACTIVA

Anónimo 5h

Zona metropolitana de la Ciudad de México

Añadir comentario

Anónimo 5h

Municipio de Soacha y vías de acceso desde Bogotá al mismo.

Añadir comentario

Anónimo 1m

San José, Costa Rica y sería en los alrededores del mercado de la Coca Cola

Añadir comentario

Anónimo 5h

Cartagena.

Integración con el sistema de transporte

Añadir comentario

jppereztomala 14m

Guayaquil

Con Masa Crítica realizamos intervenciones sobre todo en el norte y centro de la ciudad. Este fin de semana hicimos urbanismo táctico en un cruce peatonal

Añadir comentario

Anónimo 5h

Cali - Universidades

Universidades como San Buenaventura o Catolica no poseen bici carriles, la tienen otras universidades cercanas pero estas dos no, sería bueno diagnosticar la problematica de movilidad y proponer (si es el caso la promocion de la bici y modos para usarla)

Añadir comentario

Anónimo 1m

Guatemala
Segun lo que he podido escuchar y aprender he identificado si, varios lugares posibles de alguna intervención

Añadir comentario

Anónimo 5h

Bogotá

Sector Mártires acciones urbanas para la implementación de espacios seguros

Añadir comentario

Anónimo 5h

Bogotá, me gustaria intervenir la ruta en el borde del humedal juan amarillo

Añadir comentario

Anónimo 5h

Manizales, Colombia

Añadir comentario

Silvia Esquivel 5h

Ciudad Juárez, Chihuahua, México en la zona centro, ya que existe una ruta "camina segura" pero que aun no esta del todo segura

Anónimo 5h

Bogotá: todas las zonas aledañas a las carrileras de tren.

Añadir comentario

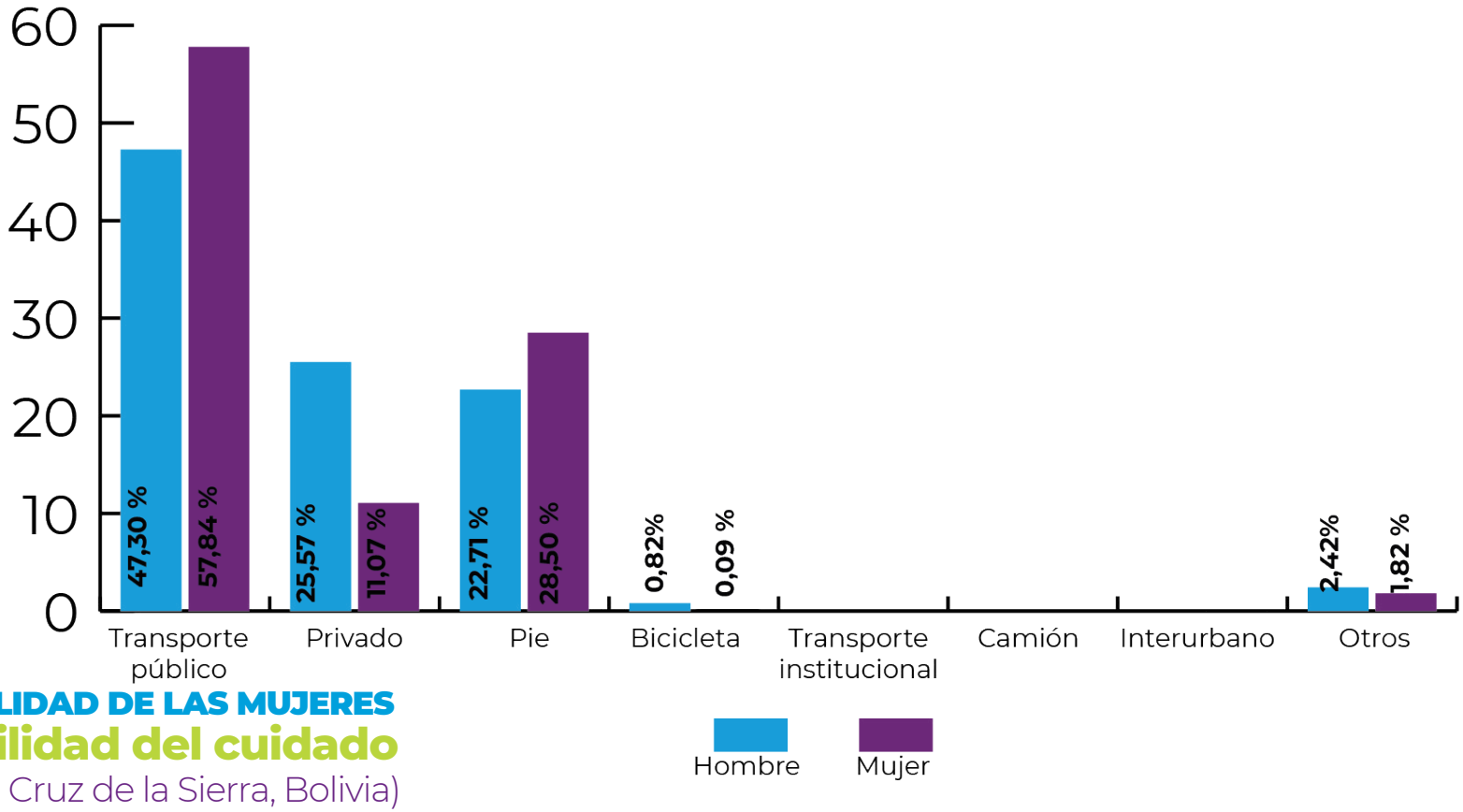
DE LOS DATOS

A LAS INTERVENCIONES

POBREZA DEL TRANSPORTE

DISPONIBILIDAD

Modo principal de transporte según género



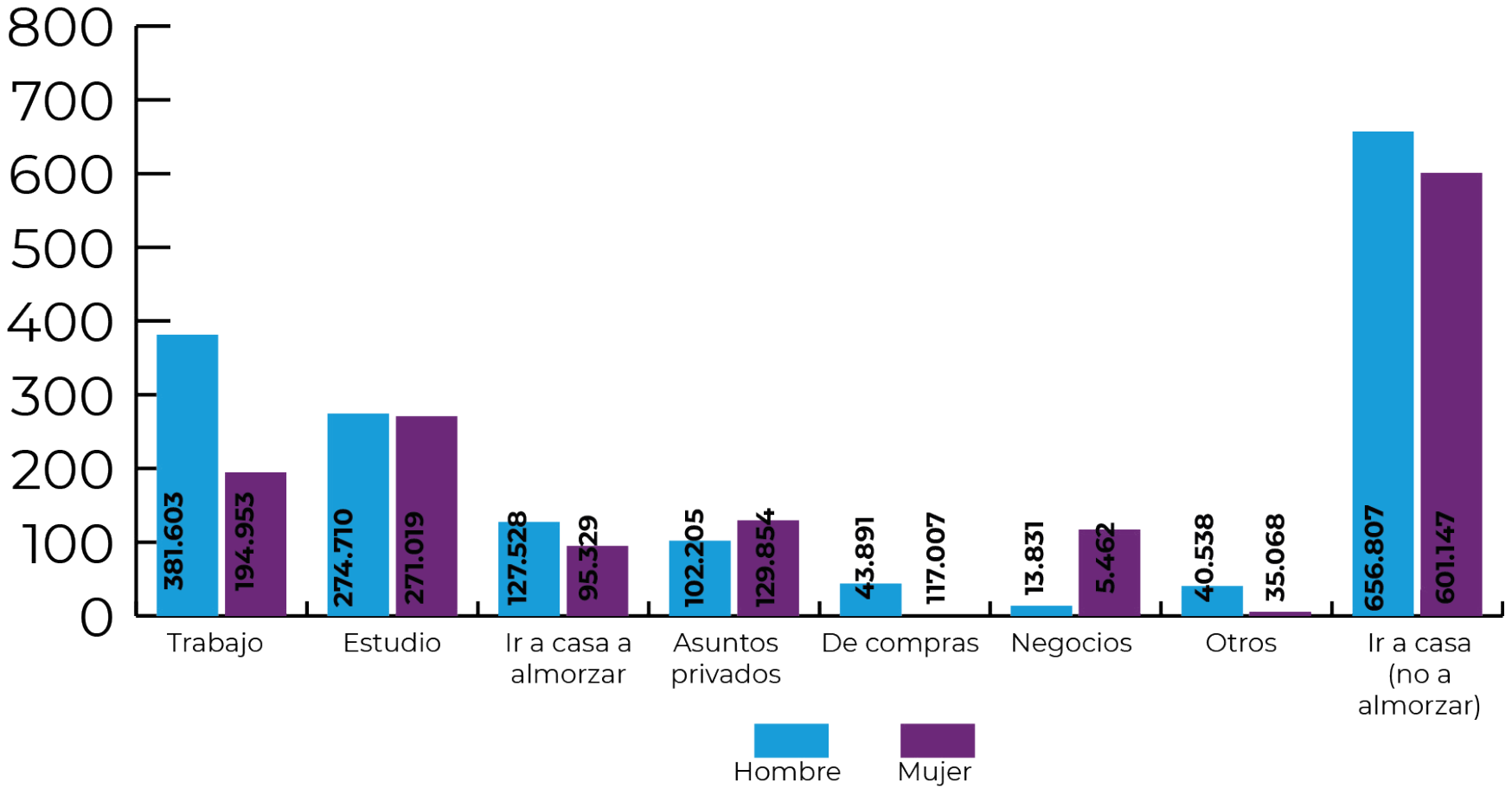
MOVILIDAD DE LAS MUJERES

Movilidad del cuidado

(Santa Cruz de la Sierra, Bolivia)

Fuente: Elaboración propia de CAF a partir de la Encuesta de Viajes de Hogares JICA

MOTIVO DE VIAJE
SEGÚN GÉNERO



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

Movilidad del cuidado

(Santa Cruz de la Sierra, Bolivia)

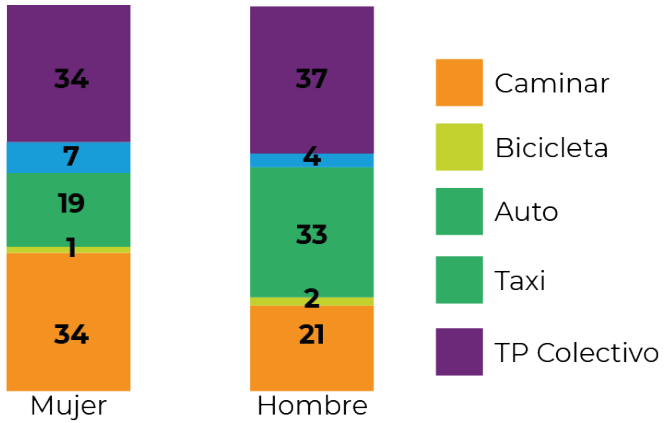
Fuente: Elaboración propia de CAF a partir de la Encuesta de Viajes de Hogares JICA

Escalera sin barreras en el noveno distrito de Viena - Austria
Fuente: Josef Lex/Flickr
Recuperado de: https://www.bloomberg.com/news/articles/2013-09-16/how-to-design-a-city-for-women

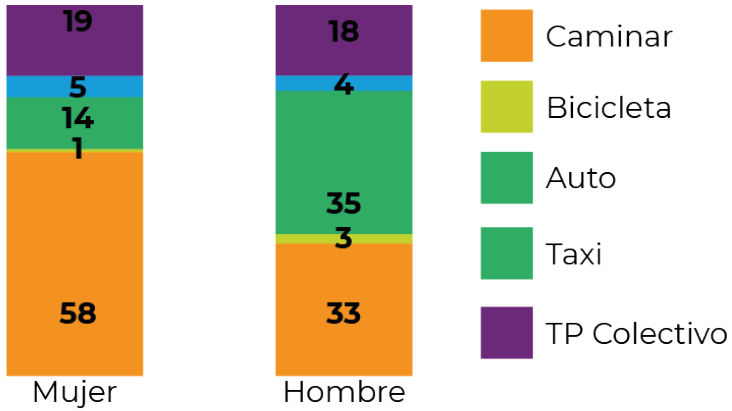
Parque ZIG ZAG Bogotá - Colombia
Fuente: WHITEKNEE - Aaron Brakke

POBREZA DEL TRANSPORTE

Desplazamientos por modo CDMX



Desplazamientos por modo CDMX (Viajes de cuidado)



MOVILIDAD DE LAS MUJERES

Movilidad del cuidado

(CDMX)

Fuente: Estudio de Demanda y Género de CDMX, CAF 2019

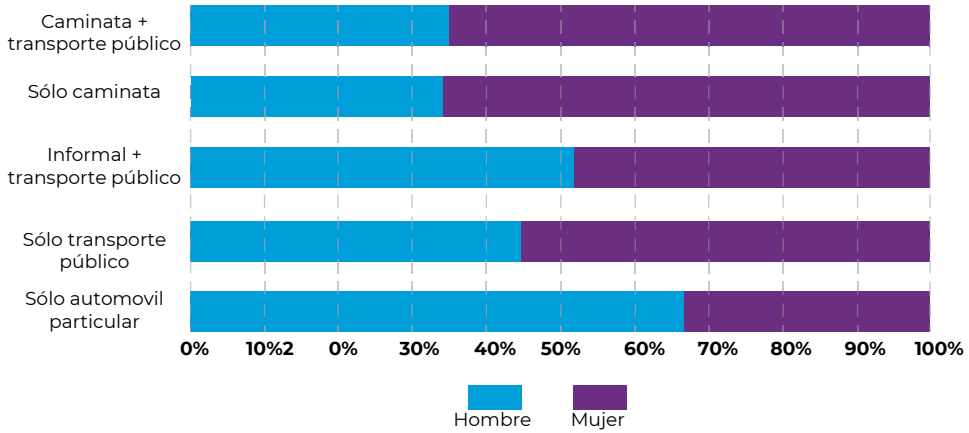
Foto parabús Extremadura, CDMX 2017 - Nochebús
"¿Cómo mejorar la calidad del transporte público nocturno. Una aplicación al corredor Nochebús Insurgentes, Ciudad de México?"
Fuente: https://labcd.mx/wp-content/uploads/2018/12/nochebus_reporte_final.pdf

POBREZA DEL TRANSPORTE

Bogotá - Colombia
Foto: "Calles para la Vida" FIA Foundation

TIEMPO

Principal modo utilizado para llegar a la actividad principal por género



Para 20% de los encuestados **la caminata** es el modo más usado, siendo la participación de las mujeres en este modo **casi dos veces mayor** a la de los hombres

Fuente: Transporte y Desarrollo en América Latina No.2: La caminata como modo de transporte para las mujeres: Análisis descriptivo de 11 ciudades de América Latina. CAF (2018)

MOVILIDAD DE LAS MUJERES

Modo de transporte: la caminata (regional)

Espacios productivos

Más del 60% de las personas que trabajan **en la vía pública**, en su vivienda y se desplazan a pie son mujeres.

Estos lugares de trabajo podrían estar relacionado con el trabajo informal, en el cual participan **54% de las mujeres latinoamericanas.**

Espacios reproductivos

65% de los encuestados que se desplazan **caminando tienen hijos en edad escolar**

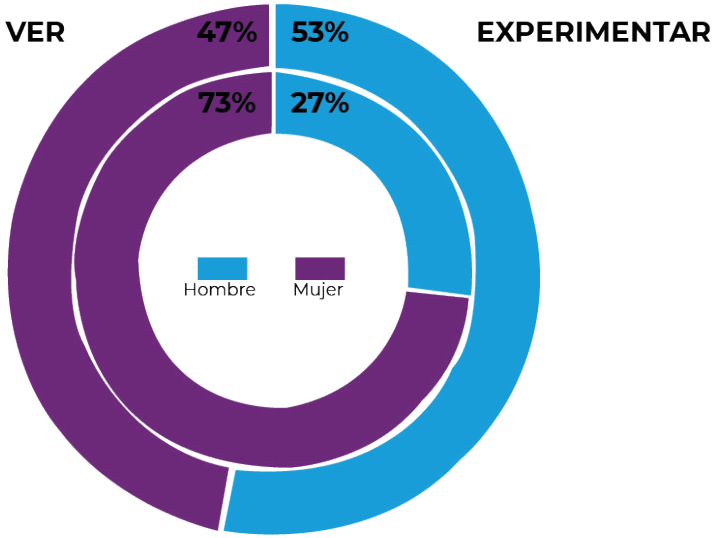
MOVILIDAD DE LAS MUJERES

Modo de transporte: la caminata (regional)

Zonas de Visión Cero en acción alrededor de Plaza Bosa, Bosa Centro, Foto: "Calles para la Vida" FIA Foundation

SEGURIDAD EN EL
CAMINO Y EL TRANSPORTE

¿Ha visto y/o experimentado alguna situación de acoso en el último año?

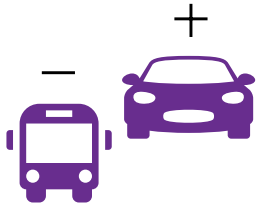


EVITA VIAJAR SOLA/O

MODIFICA HORARIO DE VIAJE/NO VIAJAR DE NOCHE

MODIFICA RUTAS Y EXCLUYE ZONAS/VECINDARIOS

MENOR USO DE TRANSPORTE PÚBLICO

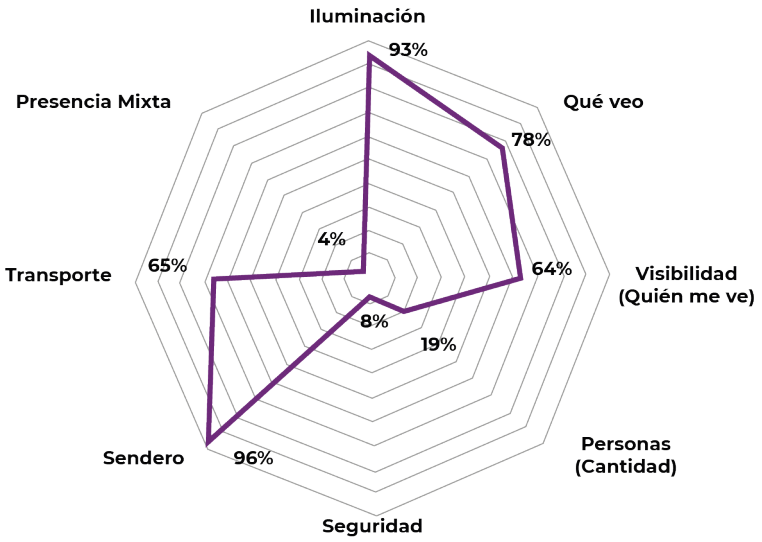


ELLA SE MUEVE SEGURA

BUENOS AIRES

Fuente: Ella se mueve segura (ESMS) - CAF & FIA FOUNDATION 2018

SEGURIDAD EN EL
CAMINO Y EL TRANSPORTE



Chapinero - Bogotá

Punto calificado con condiciones de seguridad Muy Baja
UPZ Pardo Rubio - Circunvalar Av. Calle 39

Punto calificado con condiciones de seguridad Muy Alta
UPZ Chapinero - Av. Caracas Calle 67

ME MUEVO SEGURA
BOGOTÁ

Fuente: índice de seguridad nocturna para las mujeres Me Muevo Segura (MMS) - CAF & Secretaría Distrital de la Mujer

PILOTO DE URBANISMO

TÁCTICO

ME MUEVO SEGURA

BOGOTÁ

Antes y después de la intervención “Pasaje Mujeres que Luchan” Localidad de Teusaquillo Bogotá , 2019
Fotos: Bicistema

¡GRACIAS!

HASTA MAÑANA

TALLER DE INTERVENCIONES URBANAS CON ENFOQUE DE GÉNERO PARA LA MOVILIDAD ACTIVA

FORO NACIONAL DE LA BICICLETA
BARRANQUILLA 2020

BICISTEMA® ARQUITECTURA Y URBANISMO
LA CUADRA BACANA INNOVACIÓN CIUDADANA
FORO NACIONAL DE LA BICICLETA Quilla 2020
CAF BANCO DE DESARROLLO DE AMÉRICA LATINA
UNIVERSIDAD Piloto DE COLOMBIA
QUEDA COMO NIÑA
MUJERES EN MOVIMIENTO Centro de liderazgo sustentable